

Ce que M. Hanotaux pense du Canada

Donc la terre de Champlain n'a pas oublié la mère-patrie, qui ne peut pas oublier. Le Canada, au moment où il élève un magnifique édifice de civilisation, qui sera la gloire du vingtième siècle, se souvient de ceux qui ont posé la première pierre. L'Histoire marche lentement, mais elle ne se laisse pas dévier de ses voies : elle continue cordiale à resserrer les vieux liens qui n'avaient jamais été brisés. La France, qui a vu tant d'initiateurs sortir de son sein pour porter, ailleurs et au loin, la

A la fin du dix-huitième siècle le Canada aura, qui sait? peut-être cent millions d'habitants.

Pourquoi la France se tiendrait-elle volontairement en dehors d'un pareil avenir, alors que cet avenir tourne si naturellement les yeux vers elle?

Nous n'en sommes plus à répéter les phrases tristement célèbres sur les "arpents de neige". Sous la neige, une moisson d'hommes et de richesses a poussé.

Un syndicat composé de capitalistes anglais, français, belges et danois, vient d'acquérir 800,000 acres de terrains dans la vallée de la rivière La Paix pour la somme de \$5,000,000.

M. J. L. Côté, comme tous ceux qui s'intéressent au Nord et en observent les progrès, croit fermement que 1913, sera pour ces régions une année décisive de progrès et de développement.

verait bien deux ou trois notables qui se réuniraient pour signer 2 ou 3 fois par an, et pour soutenir l'oeuvre. Or, un secrétaire serait vite trouvé, je pourrais faire cet office, si on ne trouve personne d'autre, tout en étant curé lui.

ment formé à Edmonton pour exploiter cette découverte.

Le cabinet provincial de Saskatchewan vient d'être augmenté de deux nouveaux membres: les honn. Geo. Langley, ministre des affaires municipales et Geo. Bell, Trésorier provincial.

Londres, 19 — Le bill du canal de Panama que vient d'adopter le Congrès de Washington et qui favorise outrageusement la marine marchande des Etats-Unis au détriment des autres nations soulève un tollé considérable.

entre les différentes parties de l'Empire Britannique; entre l'Angleterre et l'Australie particulièrement. Le bill du canal de Panama interdit l'usage du canal aux navires appartenant aux trusts et aux compagnies de chemin de fer.

de préférence, au canal de Panama, qu'un consortium des puissances maritimes: Angleterre, Allemagne, France, Russie, Hollande, Japon et Canada se charge de construire un canal parallèle à celui de l'Oncle Sam. Il évalue le coût d'une telle entreprise à \$150,000,000, et croit que le Canada aurait même profit à la faire seul, s'il y pouvait être autorisé.

5 Lignes
de Chemin de Fer

DUNVEGAN

sur la Rivière de la Paix

Rivière de la Paix
navigable sur 800 milles.

Nommée: "La Clef d'Or du Nord"

Je ne suis pas dans le Real Estate mais quand le town-site de DUNVEGAN sera place sur le marche, vous devez tous acheter des lots.

---AGNES DEANS CAMERON.

Chemin de fer en construction reliant DUNVEGAN a
BELLA COOLA sur le PACIFIQUE

Direction et Capitaux FRANCAIS --:-- 5.000.000 de Piastres

Cette ligne sera la **plus rapide** et la **plus directe**
pour le Pacifique

Terrains miniers: Charbon dur, Minerai de fer, Pétrole, etc...

Terres riches de Culture: Paturages, Fruits, Légumes, etc...

Bois de valeur: Constructions, Industries, etc...

Température supérieure a celle de l'Ouest

SLOAN & LAY

Agents Généraux

Departement Francais: PAUL MAUVIER, Directeur

634 Première Rue
Edmonton, Alta.

